

<交通規制の影響についてのアンケート>

2025年12月20日 リサイクルを推進する会

2025年11月23日のリサイクルマーケットは、同日開催のつくばマラソンのルート変更に伴い、会場付近の交通規制による影響が少なからず発生したようです。会ではこの実態を把握し今後の参考にするため、今回の交通規制の影響についてアンケートを行ないました。以下にその結果を示します。(回答：出店者51名)
なおこの結果についてはスタッフで検討し今後の開催に生かしていきます。

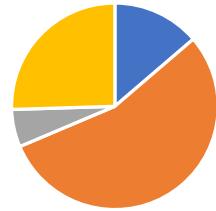
<2025年11月23日の参加で交通規制の影響はありましたか？>

行きに影響があった	7
帰りに影響があった	28
行き帰りとも影響があった	3
特に影響はなかった	13

<影響があった方へ、それはどの程度でしたか？>

わずかだった	25
無視できない影響あり	9
大きな影響あり	3

<交通規制の影響はありましたか？>



■ 行きに影響があった ■ 帰りに影響があった
■ 行き帰りとも影響があった ■ 特に影響はなかった

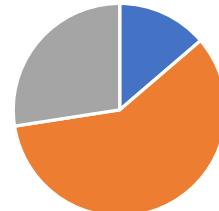
<会場に隣接する北第2駐車場の使用に支障はありましたか？>

問題なく駐車できた	39
駐車できたが空きが少なかった	7
空きがなく駐車できなかった	0

<11月の開催日はどうすべきだと思いますか？>

今まで通り勤労感謝の日を含む休み中が良い	7
つくばマラソンとの競合は避けるべき	30
どちらでもよい	14

<11月の開催日はどうすべき？>



■ 今まで通り勤労感謝の日を含む休み中が良い
■ つくばマラソンとの競合は避けるべき
■ どちらでもよい

<自由記載で出店者から寄せられたご意見>

(2025年11月回の交通規制に直接関連したもの)

- ◆ 当日予定が終わったら来場したいと言っていた友人が交通規制で辿り着けなかつたと聞きました。出店者の到着時間には影響は無さそうですが、お客様として来られる方が少なくなってしまうのでは?と思いました。
- ◆ 通行制限の時間を避けて出入りをしたので影響ありませんでした。今回のリサマも安全な運営をありがとうございました。
- ◆ 当日、行きは西大通りを南下して会場に向かいました。自宅を8:30過ぎに出発しました。北行きはすでに車線規制がされていましたが、南行きは点滅信号でスイスイでした。なので、行きに関しては問題ありませんでした。帰りはフリマが終わる時間と、交通規制が解ける時間が近いらしく、混雑していました。特に西大通りの北行きは酷い感じがしたので、東大通りから帰宅しました。なので、来年度からは1週でもずらしていただけたらありがたいです。
- ◆ 特に影響ありませんでした。
- ◆ 徒歩なので駐車場は関係ありませんが、帰り道の経路が行きより遠回りになり若干大変でした。来場者数は影響あるか分かりませんが、9月より人が少なく感じました。
- ◆ マラソンの見学がてらフリマへ立ち寄っていただけるお客様が増えてくれたら嬉しいと思っていたが、いつもと来場者数は変わらなかったのかしら? もし、増えていなかったらマラソンの日は避けてもらえたなら嬉しい。来場者数が増えていたらやっぱり売りたいので、マラソンに合わせても良いです。
- ◆ 帰り道は、事前に調べておいた遠回りの道で帰宅。やはり少し渋滞していました。
- ◆ 来場者の引きが早いように思えた。

(前ページより続く)

- ◆いつも開催ありがとうございます。マラソンの影響は多少あったと思いますが、逆に認知される良いキッカケになったりするのかなと思います
- ◆初の出店でしたが、会場でのトラブルなどもなくスムーズでした。マラソンとバッティングしていることにより、やや来客に影響があつただろうと思うと少し残念ですが、また機会があれば出店したいなと思います。ありがとうございました！
- ◆初参加させて頂きました。他の出店者さんが「マラソンの影響で人出が少ない」といっていたのでほかのイベントと同日開催は避けたほうがいいかとおもいました。またよろしくお願ひ致します
- ◆ネットでしか交通規制の状況がわからないようにしたマラソン主催者とマトモに車を捌けない茨城県警の失態ではないでしょうか 道にひとつも案内表示がなく 途方にくれました(笑 車にカーナビもなく 運転中にスマホもマトモに見れない状況で本当に困りました コッソリスマホで検索してもらち空かず 空腹とトイレ限界状態で 帰り道閉じ込められました。つくばの外から田舎者は来るなと言われてるみたい
- ◆研究学園からの参加です。とりせんとイーアスの間の交差点が混んでいて、そこを抜けるまでに時間がかかりました。そこを抜けてしまえば特に混雑はありませんでした。初めて北2駐車場に停めましたが、駐車料金が高いのにびっくりしました。1日最大料金を設けてないんですね。お天気に恵まれて、楽しんでやらせて頂きました。ありがとうございました。
- ◆筑西市から現地に向かうのに通行止めがナビに反映されるまで時間差があり、何度も引き返して予定より到着が遅れてしまった。山新グランステージ周辺の渋滞があった。
- ◆朝駐車する時点でいつも止める場所は空いてなくて、端の方になんとか停められた感じでした。帰りも、駐車場から出るのに駐車場の中で渋滞していてイベントかぶってないときに比べて車が多すぎるなと思いました。帰り道、つくばの結婚式場の方右に曲がりたかったが、まだマラソン走ってる人がたくさんいて規制されていて曲がれなかったため、左に曲がって逆方向に行き遠回りして時間も予想以上にかかって帰ったので大変でした。できたらマラソンとかぶらない日に開催していただけると嬉しいです！
- ◆来店者が少なかった気がする。マラソン開催日とは別にした方が良いのでは、交通規制には影響されなかったが、前日までヤキモキし当日もかなり早めに到着するようにこころがけました。
- ◆初めての出店でしたが楽しかったです。是非また参加させていただきます。帰りは西大通りの規制で渋滞が発生していて、帰宅まで時間が掛かりました。買い物に来てくれた方も、他の開催日はもっと人が多いと言っていましたので、つくばマラソンと同日の開催では無い方が様々なメリットがあるような気がします。
- ◆いつもありがとうございます。今回品物を買って頂いたお客様の中にご家族がマラソン大会に参加している方がいました。お子さんもいたので、リサイクルマーケットで買い物をしながら待つことができて良かったようです。
- ◆今回もお世話になりました。できればマラソンと別日にしていただけると助かります。よろしくお願ひいたします。

(交通規制関連以外のご意見) ※印のものについては末尾に回答を付しています

- ◆お世話になりましたありがとうございます。
- ◆お疲れ様でした。ありがとうございました。
- ◆(※1)開催がもっと増えると嬉しいです
- ◆(※2)出店料(の徴収)を入場時に名札と引き換えに行った方が効率が良いのではと感じました。

(前ページより続く)

◆ (※3)クラフトピンをつくったりしているのですが、預け先や売り場がありません。資源の再利用化と言うことで安価で売ることはできないでしょうか？ある資源を無駄にしないと言う事で行っているリサイクルマーケットなのは承知していますが、店舗代だけで取られてしまう場が多くできればリサイクルマーケットで売れればいいなと思いますが、難しいのでしょうか。高価な値段で売るつもりではないです。あくまで子供目線の値段でオリジナルのデコヘアピン、マグネットのような感じです。どうでしょうか。

◆ お世話になりました。

スタッフの皆様 お疲れ様でした。

大変だとはわかっているのですが あと1時間位は 開催時間帯が長かったら……と

料金はお安いので 出店の方には嬉しいと思いますが……

もう少し高くてもいいと思います。

※1について

リサイクルマーケットの趣旨からも、我々の想いとしてももっと多く開催したいのです。

しかし現在のスタッフの人数・能力ではこれが限界というのが正直なところです。

具体的にはメインスタッフは10人前後で、そのスタッフもそれぞれ仕事や生活を抱えています。

このため、毎回リサマに協力できる人間はさらにそれより少なくなるのが通例です。

リサマを1回開催するには、事前の会場確保や広報、区画募集と出店者への連絡、さらに前日準備、

そして当日の会場設営・開店時間中の案内や警備・後片付けや備品整理、市への報告等々、様々な作業があります。

現状ではこのサイクルを毎月行なうのは不可能で、ギリギリ可能なのが約3ヶ月に1回(つまり年4回)なのです。

この頻度を上げるには、少なくともスタッフ人数が今の2倍以上は必要になると思います。

しかし現実にはサイトに掲示していますように当会は慢性的に人手不足です。

様々な呼びかけをしても、出店希望の方はそれなりにいらっしゃるのに比べ、スタッフになってくださる方は極端に少ないのです。

リサマに興味を持っていただいた皆様には、出店はもちろんですが、是非スタッフとしての参加もお考えいただけたとあります。スタッフ募集については以下に掲示しています。

<https://t-recyclemarket.main.jp/bosyu.htm>

※2について

この方式は「コロナ前」までのものです。当時は受付で集金してから入場していただいていました。

その欠点は何よりも「時間がかかる」ことです。

そもそも当時、出店区画(場所)は自由でした。

区画位置が未定なので、受付で集金するには出店者ごとに名簿の確認が必要で、お釣りもその場で渡さねばなりません。

それができていたのは、当時は現在ほど出店が多くなかったからです。

(コロナ前は出店50前後、という回も普通にありました)

それでも最後の出店者が受付を終えるのが10時ギリギリと言うこともあります。

コロナ中断後の当リサイクルマーケットはその方式を大幅に変え、区画を事前割当としました。

このメリットとして受付での集金が不要になりました。

どなたがどこにいるかわかっているので、開店時間中に巡回で集金できるようになったわけです。

時間に余裕がありますから、以前はできなかった領収証の発行もできるようになりました。

もし受付集金をする場合、どう急いでも1人につき30秒程度はかかります。

現在のように90区画以上が出店される場合、9時に受付開始してもやはり10時近くになってしまふでしょう。

これらを考えた場合、やはり現在の方式の方がメリットが大きいと考えています。

(以上 回答：リサイクルを推進する会 秋元)

※3については検討し別途何らかの形で回答いたします。